

L'Orne

« Gorges de Saint Aubert »

Barrage de Rabodanges — Pont de la Forêt Auvray

Département

Orne (61)

Présentation

Au coeur de la Suisse Normande, dans le département du même nom, à la limite du Calvados. Seul véritable torrent de la Normandie avec son affluent la Rouvre.

Alimentation

Pluviale. Quasiment réduite aux lâchers d'eau EDF pour le parcours des Gorges de Saint Aubert. Info sur les lâchers : <http://www.crck.org/normandie/infos-rabodanges>

Débit

BE à 10/12 m3/s, ME à 18/20 m3/s, HE à 25 m3/s. Crue à 30 m3/s. Se navigue au moins jusqu'à 40 m3/s.

Sources niveaux

Echelle

<http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/niveau3.php?idspc=4&idstation=1542>

Qualité de l'eau

Moyenne. Opaque.

Température de l'eau

Froide.

Période favorable

En période (très) pluvieuse. Seulement quand il tombe des hallebardes depuis des mois. On peut tenter sa chance lorsque le niveau est déjà haut sur la Rouvre voisine; si une vanne du barrage de Rabodanges est ouverte, c'est un niveau moyen, s'il y en a 2 vous êtes verni. Autrement il faudra se contenter des lâchers EDF.

Risques particuliers

Arbres ayant poussé dans le lit habituellement asséché de la rivière. Attention donc aux cravates.

Bibliographie

700 rivières de France p56

Distance

Environ 6 km

Cotation

II-III, E1

Présentation

Parcours en gorge boisée ouverte et au travers les champs. Grande classique des clubs normands et parisiens dont les plus anciens membres (vraiment anciens) ont eu la chance de descendre la totalité de la gorge avant la construction du barrage.

Physionomie:

Rivière assez large à moyen volume. Rapides francs parfois encombrés par les arbres (sur pied !), et quelques clôtures dont il faut se méfier en rive droite. La fin est plate et peuplée de courants d'air.

Accès

- Accès: depuis Falaise, prendre la direction de Putanges par la D909, arrivé à Bazoches-au-Houlme tourner à D direction Rabodanges (D121). Après Rabodanges, le barrage est fléché. Embarquer sur le lac rive droite, traverser celui-ci en bateau et débarquer en amont du barrage rive gauche pour emprunter la descente aménagée.

- Embarquement: en RG, sous le barrage.

Point GPS: N 48.4716°, O 0.1751°

- Débarquement: en RD, dans la portion de champ balisée en amont du pont de la Forêt Auvray sur la D21 (propriété fédérale).

Point GPS: N 48.4918°, O 0.2011°

- Navette: courte, par la RD en passant par Rabodanges et Mesnil-Hermei.

Isolement

Bon. Quelques habitations dont un joli moulin rénové. Quelques cueilleurs de jonquilles au printemps. Un chemin suit la rivière de la Pierre Plate à l'arrivée de la conduite forcée EDF.

Paysage

Très chouette à l'automne ou au printemps si le soleil à la bonne idée de se montrer.

Potentiel playboating

Assez bon par HE: vagues et quelques petits rouleaux (et de la place).

Durée moyenne de la descente

Moins d'une heure.

Guide kilométrique

- km 0 - Embarquement au pied du barrage.
- km 0,2 - Rapide la Grille: c'est une grille ... d'arbres (qui ont poussés dans le lit asséché).
- km 1,0 - Après le virage à D et ses multiples bras, on arrive sur le passage le plus difficile (cl. 3/3+) de la descente: la Pierre Plate suivie de la Torniole (qui est en fait la fin du même rapide). Ça fait quelques centaines de mètres bien soutenus terminés par une zone très calme. A partir d'ici les rapides alternent le 2 et le 3. La rivière est souvent assez large avec des îlots d'arbres. Suivre le courant principal et surveiller les débutants qui ont tendance à s'enrouler autour des arbres sans prévenir.
- km 4,0 - Arrivée de la conduite forcée EDF, précédée par un beau rapide à vagues en ligne droite. La suite jusqu'à l'arrivée est un long planiol entrecoupé de petit rapides. Pénible lorsqu'un vent froid souffle.
- km 6,0 - Arrivée (1er pont routier). Débarquer en amont en RD.



Passage de la "pierre plate"



Le barrage



fin du bassin de la pierre plate



Pierre plate



ORNE 1

Fleuve côtier allant d'Argentan jusqu'à la Manche en aval de Caen.
Les gorges de saint Aubert qui ont fait sa réputation de rivière sportive sont asséchées.

Carte Michelin : 231 - Paris 195 km -

PERIODE FAVORABLE :

- ① des pluies d'automne à Mai - Juin suivant saison.
- ② sur lâcher du barrage de Rabodanges (1 fois l'an) ou déverse (rare)
- ③ toute l'année

Pêche en 2° cat. privée d'Argentan à Rabodanges, puis en 1° cat. privée du barrage de Rabodanges au barrage de St Philbert.

PARCOURS :

- ① Argentan à Putanges **Classe I II** **35 km**

On doit profiter des pluies de printemps pour avoir un niveau suffisant et il faut beaucoup d'eau pour partir d'Argentan à cause de la végétation.

Après la mise à l'eau à Ecouché, on trouve :

Km 12 - ancien moulin de Sérans, passer le barrage rive gauche.

Km 14,5 - passage du barrage du château de Bernay, rive droite.

Km 17,5 - barrage du moulin de Mesnil-Glaise (château sur le rocher RD), porter rive droite, danger !

Km 19,5 - barrage du Buisson, franchir la digue rive gauche.

Km 20,5 - barrage de la scierie de Queurie (vieille ferme à voir), passer RG

Km 26,5 - barrage de la scierie de Giel, portage rive gauche ou sur le barrage, courant entraînant vers le moulin à droite - Danger !

Km 34 - barrage de la scierie de Crèvecœur avec une brèche constituant le gros passage de la croisière (3). Si vous n'êtes pas équipé, portage à coté de la brèche.

Km 35 - pont de Putanges, débarquement rive droite après l'arche centrale. La retenue du barrage de Rabodanges se fait sentir à cet endroit et forme un lac sur 6 km (club de motonautisme)

- ② gorges de Saint Aubert **Classe II III(4)** **7,5 km**

Une fois par an, lâcher en mars pour un critérium, se renseigner auprès de la FFCK. Le débit est alors de 25 m³/sec, ce qui réserve la descente aux bons pagayeurs. Embarquement au pied du barrage, route privée EDF, ne pas stationner. Parcours rocheux assez sérieux, classe 4 éventuellement.

- ③ pont de la Forêt Auvray à Clécy **Classe I II** **25 km**

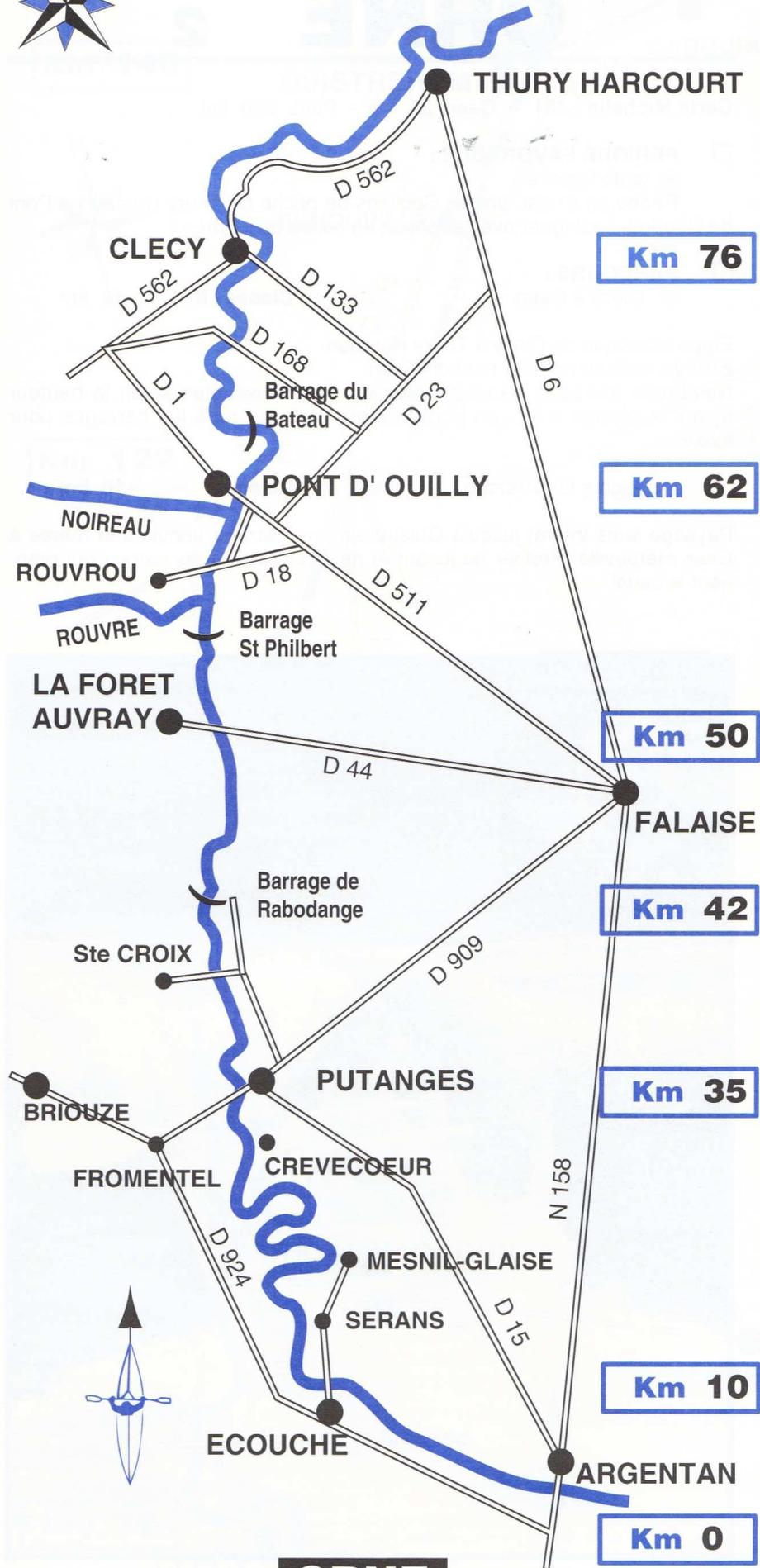
Les conditions de navigation dans cette section encore étroite jusqu'à Pont d'Ouilly, sont très différentes selon que les turbines situées sous le barrage de Rabodanges, fonctionnent ou pas.

L'eau est restituée un peu en amont du pont de la Forêt Auvray.

Barrage régulateur de St Philbert infran, portage R.D. dans un pré à bovins !
Barrage du Bateau, 2 km en amont de Pont d'Ouilly. Dangereux !
Débarquer R.D. 100 m en amont et remettre à l'eau 50 m en aval, au lavoir.

A partir de Pont d'Ouilly la rivière devient large et calme où seuls les barrages peuvent poser problème.

On trouve 7 barrages jusqu'à Clécy, sautables en conditions normales après reconnaissance, sauf le barrage EDF du Bateau à 4 km en aval de Pont d'Ouilly qui est infran. Portage rive droite dans la cour.



ORNE

ORNE 2

Carte Michelin : 231 - Caen 25 km - Paris 250 km -

PERIODE FAVORABLE :

④ toute l'année

Pêche en 2° cat. privée. Sections de pêche de Thury Harcourt à Pont de Coudray (naviguer avec attention en milieu de journée)

PARCOURS :

④ Clécy à Caen

Classe I II

46 km

Etape classique de Clécy à Thury Harcourt.

Ensuite arrêt au premier pont de Caen.

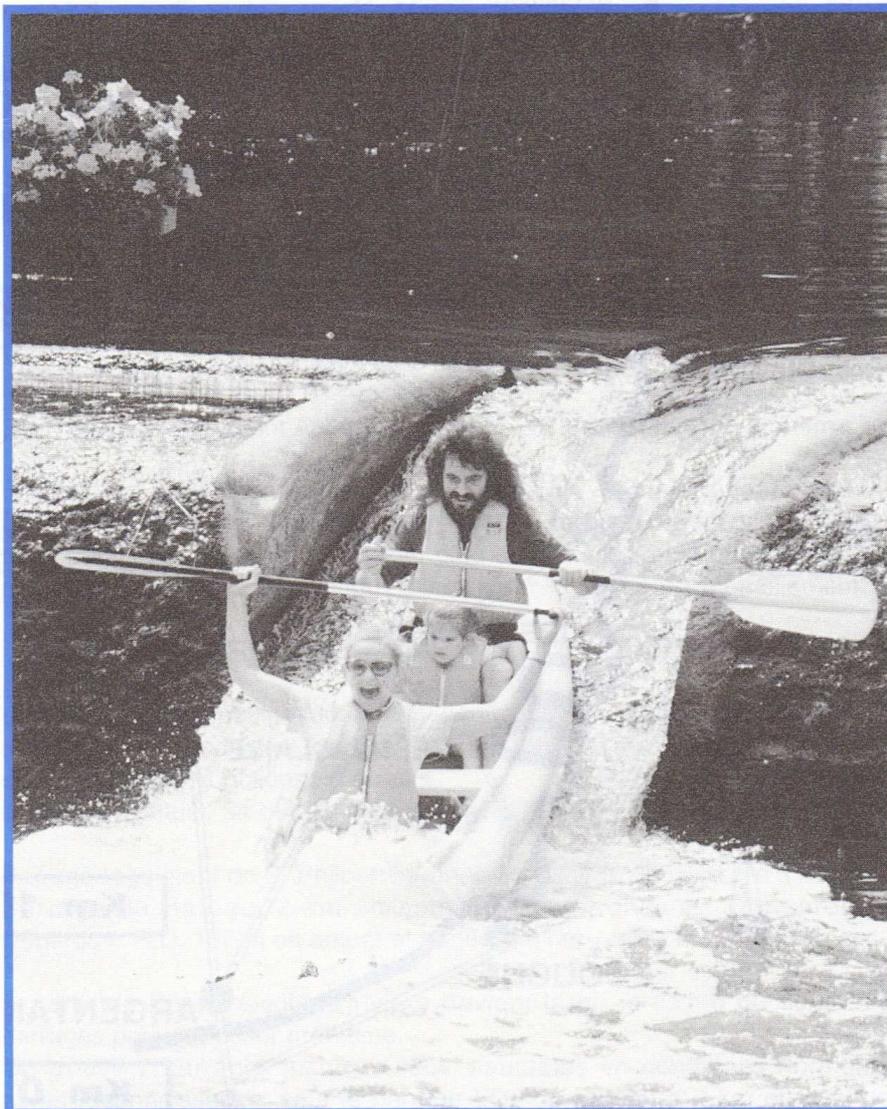
Nombreux barrages franchissables ou infranchissables selon la hauteur d'eau. A l'étiage d'été, on peut prendre pied sur tous les barrages pour aviser.

⑤ Caen à Ouistreham

Classe I

18 km

Paysage sans intérêt jusqu'à Ouistreham, un barrage annulant la marée à Caen Hérouville. Profiter du jusant et ne pas craindre les cargos qui prennent le canal.



Glissière du barrage de Pont d'Ouilly.

Km 140



MANCHE

OUISTREHAM

CABOURG

D 514

BENOUVILLE

D 515

Km 122

CAEN

D 226

A 13

N 13

TROARN

N 175

ORNE

D 562

St ANDRE

D 89

Km 110

D 147

D 41

Pont du Coudray

N 158

D 171

Les MOUTIERS

Km 93

THURY HARCOURT

D 6

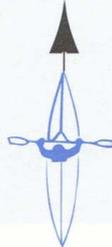
FALAISE

D 562

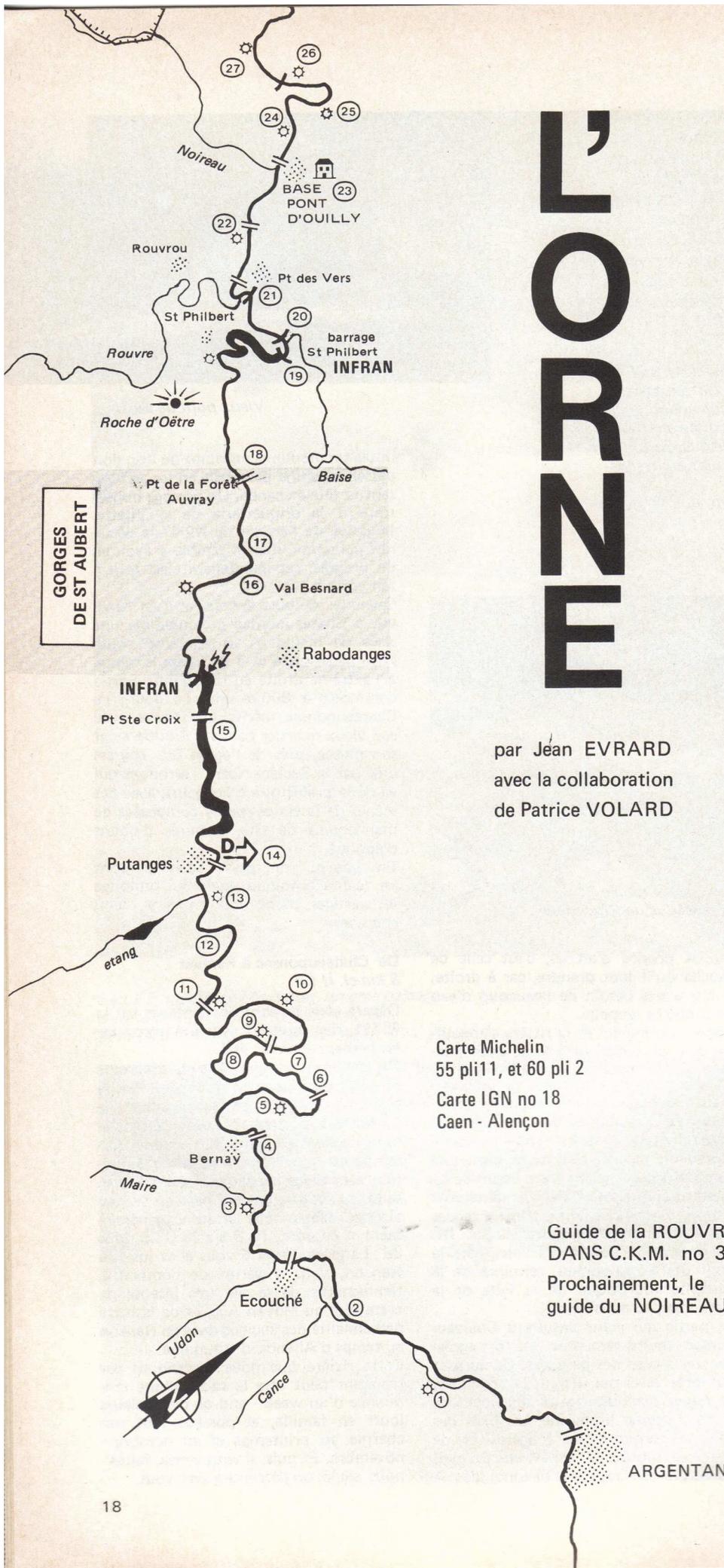
Pont de la Mousse

Km 76

CLECY



L'ORNE



D'Argentan à Putanges
35 km

Parcours Argentan - Mesnil-Glaise : très calme, et verdoyant, peu de courant.

Parcours Mesnil-Glaise - Putanges : courant plus vif, paysages attrayants. Début de la Suisse Normande.

Il est conseillé de mettre à l'eau au km 4.

- Km 0** – Argentan.
- km 4** – Moulin de Defontenay, portage RD avant les vannes. (1)
- km 6** – Goulet, passer à D après les vannes. (2)
- km 11** – Sérans, barrage. Porter RG. Poss. de passer par les vannes après reconnaissance. (3)
- km 14** – Bernay, passer par le Goulet RD avant les vannes (200 m). (4)
- km 17** – Moulin Mesnil Glaise, barrage. Porter RD. Site magnifique. Hôtel. (5)
- km 19** – Passage du Pt de Bois, passer RG, fort courant par hautes eaux, attention au drossag. (6)
- km 19,5** – Moulin de la Curie, passer par Goulet à D. Vieille roue à aubes. En amont 300 m vieille ferme pittoresque. Vue derrière le château Renaissance de Mesnil Glaise. (7)
- km 22,5** – Plusieurs passages, avec courant. Anciens barrages ou gués. (8)
- km 24** – Moulin Mésange, passer par le Goulet à D avant le vieux moulin. (9)
- km 26** – Moulin de Giel, porter RG, juste avant le moulin. (10)
- km 29** – Moulin de la Villette, entre Giel et le Pont de la Villette, plusieurs anciens barrages, avec bons courants, qui se passent bien. 100 m en amont Chapelle de Mesnil Jean. (11)
- km 31** – Nombreux courants, avec roches, aucune difficulté. Passage d'un goulet dans une ancienne digue sous la Chapelle de Crève-Cœur. Courant violent dans le passage. (12)
- km 32,5** – Moulin de Crève-Cœur, ancienne scierie. Sauter le barrage à G après l'avoir reconnu. (13)
- km 35** – Putanges, déb. RD, sur la place après le pont. Hôtels. Commerçants. (14)

par Jean EVRARD
avec la collaboration
de Patrice VOLARD

Carte Michelin
55 pli 11, et 60 pli 2
Carte IGN no 18
Caen - Alençon

Guide de la ROUVRE
DANS C.K.M. no 34
Prochainement, le
guide du NOIREAU.

Ayant débarqué à Putanges, on peut :

- porter à travers le bourg pour parcourir le lac de retenue du barrage de Rabodanges jusqu'au Pt de Ste Croix, après la base nautique, RD. L'accueil y est aléatoire pour les gens de la pagaie, du fait de l'intensité de la navigation motorisée. Par mesure de sécurité, se tenir à proximité des rives.

- Pour les *Gorges de St Aubert*, rejoindre le pied du barrage EDF.
- Si on "saute" les *Gorges*, aller par la route Falaise-Rabodanges jusqu'à la ferme du Val Besnard et demander l'autorisation d'embarquer.



Rapide de la Pierre Plate, suivi de la Torniole - cliché Colombe.

GORGES DE ST AUBERT

L'aspect des gorges de Saint-Aubert n'a pas varié depuis les débuts du tourisme nautique. Beaucoup de canoëistes ne se font pas une exacte idée de ce parcours, quant à ses difficultés. Celles-ci, d'ailleurs, ont été le plus souvent exagérées parce que l'ORNE fut l'une des premières rivières descendues au début de l'existence du Canoë Club de France. Jusqu'en 1960, les gorges étaient très parcourues, puis la construction du barrage et l'impossibilité d'obtenir des lâchers ont réduit à peu près à zéro leur fréquentation.

de Rabodanges à Pt d'Ouilly 20 km

Lac de Rabodanges, Base nautique à l'accueil aléatoire.

Gorge de St Aubert.

6 km cl. III (IV par fort débit). Se renseigner auprès de la ligue de Normandie. Mise à l'eau au pied de l'ouvrage. Il y a possibilité de descendre les kayaks en voiture mais ne pas stationner en permanence sur le terrain qui est privé et remonter les voitures. (15)

Km 42 — Emb.

km 42,4 — L'Escalier.

km 42,7 — La Pierre Plate, suivie du

km 42,9 — Rapide de la Torniole.

km 43,5 — Rapide de la Jalousie.

km 44 — Barrage naturel, le Pigeonnier

km 44,7 — Passerelle métallique

km 44,5 — Le Vieux Pont.

km 45,5 — Le "S". Restitution des eaux, il n'y a plus de gros rapides.

Aux basses eaux normales d'été, le pénible traînage au milieu des rochers ne présente aucun intérêt, mais tout change quand des eaux favorables rendent aux gorges leur vrai caractère.

Une pente régulière, des rochers arrondis plus ou moins moussus, l'on ne saurait proposer meilleur champ d'essai au pagayeur.

Elles sont situées à seulement 200 km de Paris, et l'on peut effectuer 2 ou 3 descentes dans la journée.

Les difficultés commencent aussitôt après le barrage EDF.

km 46,5 — Le Vieux St Aubert.

km 47 — Val Besnard, emb. en général lâcher d'eau du barrage. (16)

km 48 — Courants forts, bonnes vagues. A reconnaître avant de franchir. (17)

km 50 — Pont de la forêt Auvray, en aval du pont nombreuses branches et quelques courants (18). Moulin de Blot.

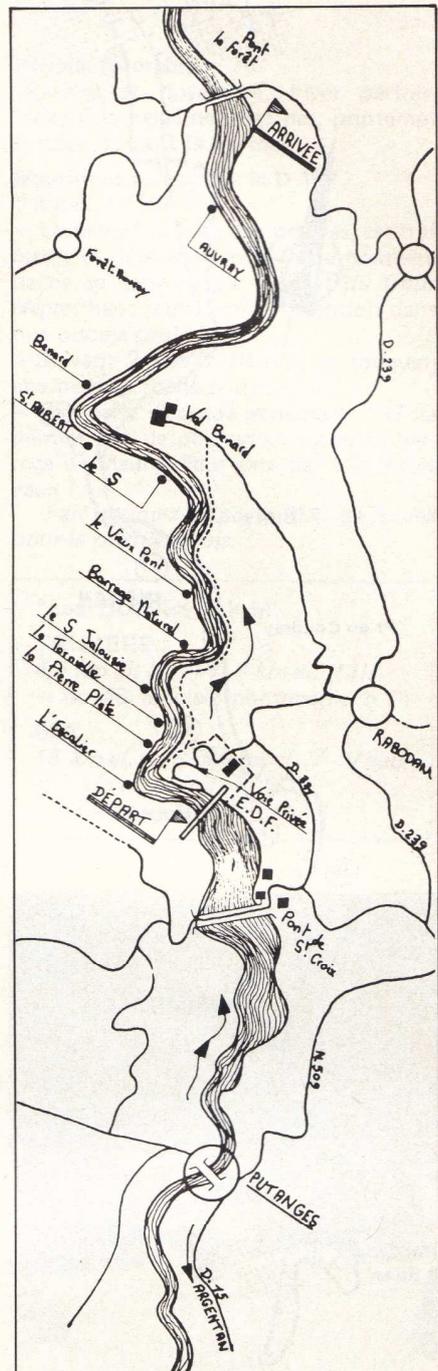
Lac de St Philbert, paysage magnifique.

km 57 — Barrage de St Philbert, déb. à G juste avant le barrage. Chemin. Portage et réemb. au pied du barrage.

Attention, aviser s'il y a un taureau dans le pré et voir la ferme proche. (19)

km 57,3 — Barrage de Mesnil-Villemont, porter ou passer par la 2ème vanne sous la passerelle (reconnaître). (20)

km 59 — Barrage du Pt des Vers, longer la digue du barrage jusque dans le goulet de l'usine. Déb. RG et porter par dessus le pont. Emb. RG au pied du pont. Peu d'eau pendant 100 m (21) jusqu'au courant de l'usine.

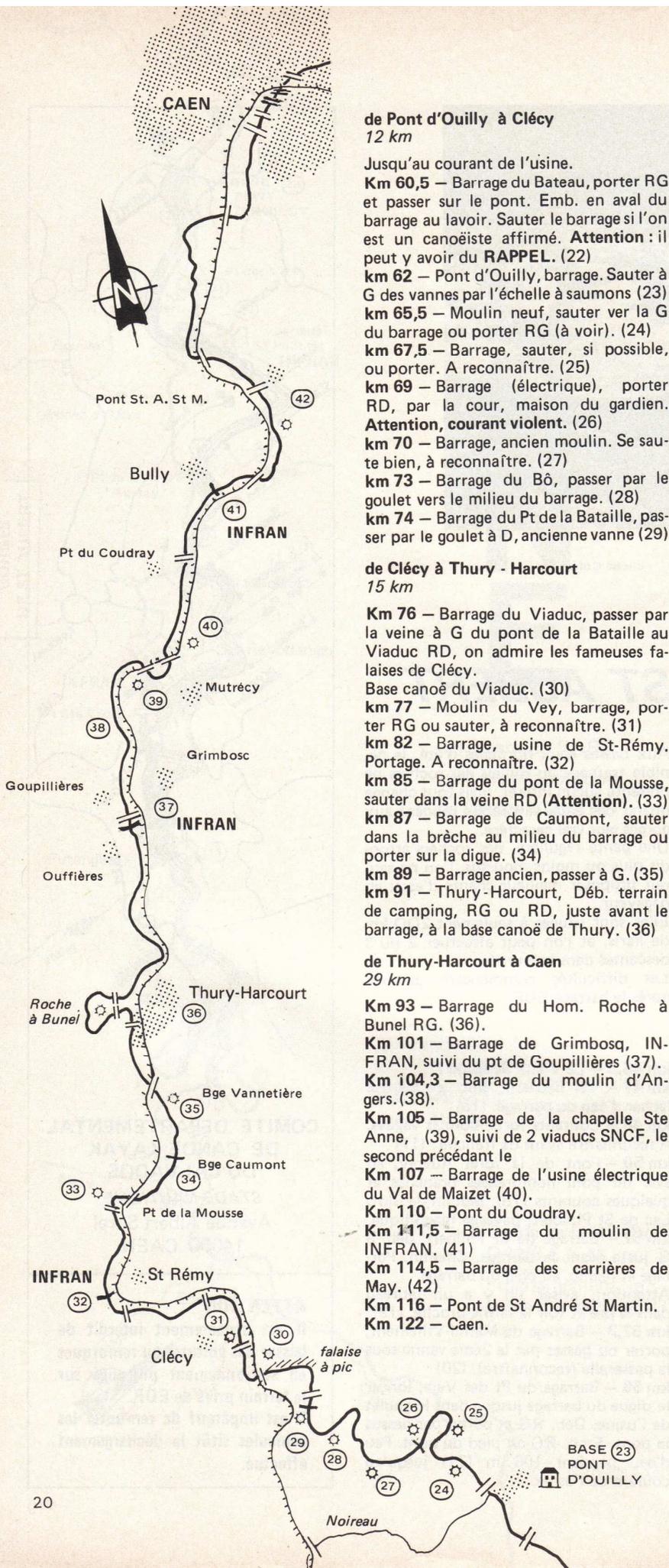


COMITE DEPARTEMENTAL
DE CANOE KAYAK
DU CALVADOS
STADE NAUTIQUE
Avenue Albert Sorel
14000 CAEN

ATTENTION

Il est strictement interdit de laisser des voitures ou remorques en stationnement prolongé sur le terrain privé de EDF.

Il est impératif de remonter les véhicules sitôt le déchargement effectué.



de Pont d'Ouilly à Clécy
12 km

Jusqu'au courant de l'usine.
Km 60,5 — Barrage du Bateau, porter RG et passer sur le pont. Emb. en aval du barrage au lavoir. Sauter le barrage si l'on est un canoëiste affirmé. **Attention** : il peut y avoir du **RAPPEL**. (22)
km 62 — Pont d'Ouilly, barrage. Sauter à G des vannes par l'échelle à saumons (23)
km 65,5 — Moulin neuf, sauter ver la G du barrage ou porter RG (à voir). (24)
km 67,5 — Barrage, sauter, si possible, ou porter. A reconnaître. (25)
km 69 — Barrage (électrique), porter RD, par la cour, maison du gardien. **Attention, courant violent**. (26)
km 70 — Barrage, ancien moulin. Se saute bien, à reconnaître. (27)
km 73 — Barrage du Bô, passer par le goulet vers le milieu du barrage. (28)
km 74 — Barrage du Pt de la Bataille, passer par le goulet à D, ancienne vanne (29)

de Clécy à Thury - Harcourt
15 km

Km 76 — Barrage du Viaduc, passer par la veine à G du pont de la Bataille au Viaduc RD, on admire les fameuses falaises de Clécy.
 Base canoë du Viaduc. (30)
km 77 — Moulin du Vey, barrage, porter RG ou sauter, à reconnaître. (31)
km 82 — Barrage, usine de St-Rémy. Portage. A reconnaître. (32)
km 85 — Barrage du pont de la Mousse, sauter dans la veine RD (**Attention**). (33)
km 87 — Barrage de Caumont, sauter dans la brèche au milieu du barrage ou porter sur la digue. (34)
km 89 — Barrage ancien, passer à G. (35)
km 91 — Thury-Harcourt, Déb. terrain de camping, RG ou RD, juste avant le barrage, à la base canoë de Thury. (36)

de Thury-Harcourt à Caen
29 km

Km 93 — Barrage du Hom. Roche à Bunel RG. (36).
Km 101 — Barrage de Grimbosq, INFRAN, suivi du pt de Goupillières (37).
Km 104,3 — Barrage du moulin d'Angers. (38).
Km 105 — Barrage de la chapelle Ste Anne, (39), suivi de 2 viaducs SNCF, le second précédant le
Km 107 — Barrage de l'usine électrique du Val de Maizet (40).
Km 110 — Pont du Coudray.
Km 111,5 — Barrage du moulin de INFRAN. (41)
Km 114,5 — Barrage des carrières de May. (42)
Km 116 — Pont de St André St Martin.
Km 122 — Caen.

Quand naviguer ?

● En dehors de la Gorge de St Aubert, l'ORNE est praticable toute l'année.
 En période de sécheresse exceptionnelle seulement, on embarquera en aval de cette gorge.

● **La gorge de St Aubert**
 Dès 1935, la revue "La Rivière", dans son no 275, en a publié un guide, ce qui est la preuve de l'intérêt qu'elle présente pour les amateurs de canoë et de kayak. Pour pouvoir la parcourir, il faut tenir compte des lâchers qui ont lieu deux fois par an, généralement en mars, à l'occasion des compétitions de la Ligue de Normandie. T. 31 / 85 20 06. Les dates sont portées sur le calendrier fédéral "Rivière" ou peuvent être obtenues auprès de Canoë Kayak Magazine.
 En dehors de cette possibilité, la gorge n'est navigable qu'en cas de fortes eaux provoquant le vannage du lac. Cela peut se produire en février et mars, parfois même en janvier après une longue période de pluies ou d'abondantes chutes de neige.

Le niveau mini est de 8 m 3/s.
 Pour les course cadets : 15 m 3/s.
 Pour les course séniors : 25 m 3/s.
 Au-delà, cl. IV, prudence.

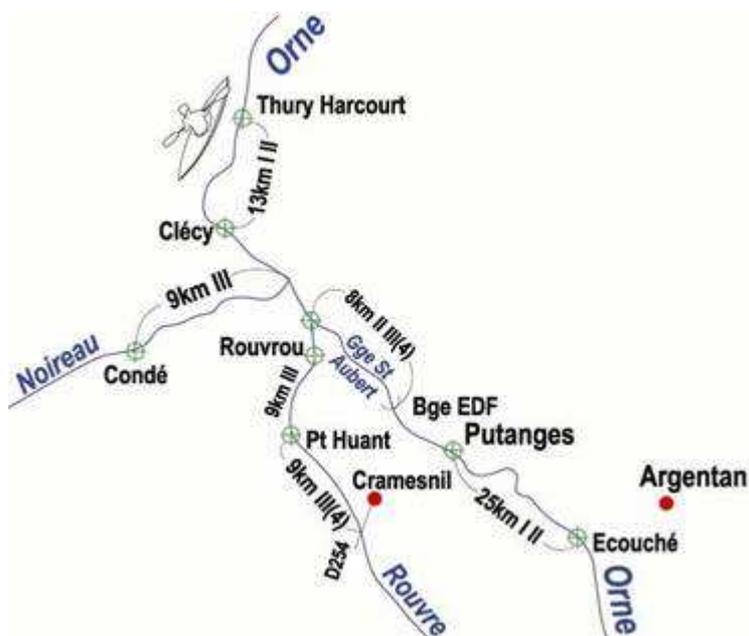
● **Où se renseigner**
 — On peut écrire à la Mairie 14690 Pont d'Ouilly.
 — On peut aussi s'informer du niveau d'eau de la ROUVRE, rivière sur laquelle on peut se rabattre si St Aubert est à sec. La ROUVRE a été nettoyée de ses branches et la descente est aisée de Pont Huant jusqu'au confluent avec l'ORNE. Elle est légèrement plus difficile que celle de l'ORNE, surtout à cause du *Seuil de la Goujonnière*, situé peu après le départ, à reconnaître, et que l'on peut éviter en portant.
 Voir guide dans CKM no 34.

BASE C.K. de PONT D'OUILLY

Individuels ou groupes y trouveront :
 ● une école (affiliée à la Fédération Fse de C.K.) Cours d'initiation ou de perfectionnement à la journée ou 1/2 journée, en semaine ou en week-end, avec éventuelle descente touristique du NOIREAU, ou de l'ORNE. - slalom 6 portes - bassin de kayak polo -
 ● un encadrement qualifié permanent
 ● un gîte d'étape, avec cuisine équipée, cheminée, dortoirs. Actuellement agrandissement et réaménagement en cours. Pont d'Ouilly offre des possibilités sportives complémentaires : tennis, équitation, volley-ball, randonnée, camping.

Renseignements : Foyer rural, mairie, 14690 Pont d'Ouilly - T. 31/ 69 80 20, ou Kayak-bar, 31/ 69 80 39 (14 à 20 h.)

Orne (Olna)



Région	17 Normandie	Bassin km²	1300
Se jette dans	La Manche après un parcours en moyenne montagne puis en plaine		
Altitudes (m)	Source 200	Confluent	0
Débit moyen à l'embouchure	27 m ³ /s		
Période favorable	j des pluies d'automne à mai-juin suivant saison. k sur lâcher du barrage de Rabodanges (voir programme à la FFCK) l toute l'année		
Pollution/pêche	Non polluée jusqu'à Caen forte pollution ensuite		
Longueur possible	105km		
Parcours recommandés	j 25km classe I II de Ecouché à Putanges. k 8km classe II III (4) du barrage de Rabodanges au Pt de la Forêt d'Auvray (gorges de St Aubert) suivi de : l 70km classe I II jusqu'au 1 ^{er} Pt de Caen		
Sécurité	Sur l débarquer RG au barrage infran de St Philbert. Il y a de quelques barrages sur ce parcours qui ne sont pas sautables.		



Départ : Acigné, La Motte		
1	Continuer sur : La Motte	0.1km
		0.1km 00h00
2	D29 Prendre à droite : D29	0.5km
		0.7km 00h00
3	D92 Prendre à gauche : D92 Traversée de La Villeneuve	1.0km
		6.5km 00h06
		11km 00h12
4	Continuer tout droit	<0.1km
		11km 00h12
5	D92 Au rond-point, prendre la 2nde sortie Continuer sur : D92	0.7km
		12km 00h12
6	 Au rond-point, prendre la 1ère sortie Continuer sur : A84 / E03 en direction de :	21km
		
	 Prendre sortie en direction de :	31km 00h23
		
		33km 00h24
7	 Au rond-point, prendre la 2nde sortie Continuer sur : N12 en direction de :	6.5km
		
		39km 00h28
8	Traverser Fougères	4km
	Prendre N12 / Boulevard de Rennes	(1.2km)
	 Au rond-point, prendre la 2nde sortie Continuer sur : Rue de la Forêt	(<0.1km)
	Continuer sur : Rue des Prés	(0.2km)
	Continuer sur : Rue Albert Durand	(0.2km)
	 Au rond-point, prendre la 1ère sortie Continuer sur : Rue de la Forêt	(0.7km)
	Prendre Avenue de la Verrerie	(1.5km)
	Sortie de Fougères	
		43km 00h37
9	D177 Continuer sur : D177	 18km
	Traversée de Landéan	
		48km 00h41
		60km 00h54
10	D977 Prendre D977	6km
	Traversée de Les Loges-Marchis	
		63km 00h56
		66km 00h59
11	Traverser Saint-Hilaire-du-Harcouët	0.5km
	Continuer sur : D977 / Route de Fougères	(0.3km)
	 Au rond-point, Place de Bretagne, prendre la 1ère sortie	(0.2km)
	Continuer sur : D977E / Voie de Liaison	
	Sortie de Saint-Hilaire-du-Harcouët	
		67km 01h00
12	D977E Continuer sur : D977E	1.1km
		68km 01h01
13	Traverser Saint-Hilaire-du-Harcouët	1.5km
	Prendre D977E / Voie de Liaison	(0.6km)
	 Au rond-point, prendre la 2nde sortie Continuer sur : D976 / Route de Paris	(0.9km)
	Sortie de Saint-Hilaire-du-Harcouët	
		70km 01h02
14	D976 Prendre D976	34km
		103km 01h31
15	Traverser Domfront	3.5km
	Continuer sur : D976	(1.8km)
	 Prendre à gauche : D908 / Rue du Maréchal Joffre	(0.8km)
	Prendre D908	(0.4km)
	 Prendre à gauche : D21	(0.6km)
	Sortie de Domfront	
		107km 01h37
16	D21 Prendre D21	 11km
		118km 01h48
17	Traverser La Ferrière-aux-Étangs	1.3km
	Continuer sur : D21	(0.5km)
	 Prendre à gauche : D18	(0.4km)
	 Au rond-point, prendre la 1ère sortie Continuer sur : D21	(0.4km)
	Sortie de La Ferrière-aux-Étangs	
		119km 01h49
18	D21 Continuer sur : D21	1.3km
		132km 02h03
19	D20 Au rond-point, prendre la 2nde sortie Continuer sur : D20	0.4km
		133km 02h03
20	D21 Prendre D21	4.5km
		137km 02h08
21	D121 Prendre à droite : D121	 8km
		145km 02h17
22	Tourner à gauche	0.4km
		145km 02h18
	Arrivée : Rabodanges, Le Plessis	
		145km 02h18