



Bilan Juges & Chronométrages 2023

Première manche :

Préparation de la manche bien gérée. Malgré la bonne volonté d'Aline, manque cruel de juges, de secrétaires de plage et de matériel :

A mi-parcours, il restait seulement un secrétaire de plage pour noter les arrivées (avec la pluie, deux ont abandonné, le 3^{ème} en panne de stylo, est parti sans rien dire). L'informatique a été faite sur la porte des toilettes posée sur des grilles, sans rallonges étanches au milieu de tout le monde et à côté de la table aux croissants.

Merci encore à François DUMAS, José ROUSSELIN, Véronique et Ysmérie MARTINET.

Seconde manche :

Première organisation du GAS sur le lac de Bedanne : Aucun soucis d'organisation, de chronométrage et de pointage.

Troisième manche :

Arrivée gérée sous le pont à VAL-de-REUIL. Pas de problème de pointage et de chronométrage.

Un club avait inversé bonnet et chasuble (le chef d'équipe).

Quatrième manche :

Arrivée gérée au même endroit que l'an passé. Pas de problème de pointage et de Chronométrage.

Lors de l'appel, j'avais fait moi-même le contrôle cohérent bonnet chasuble et nom de la personne ; le départ avait dû être décalé pour manque d'eau au moulin.

Pour la saison prochaine, prendre contact avec Francis PHILIPPE afin de mettre une corde en travers pour matérialiser la ligne d'arrivée. Installer une porte de slalom (par exemple) pour limiter la largeur de la ligne d'arrivée.

Finale :

Arrivée gérée sur le ponton à LOUVIERS. Pas de problème de pointage ni du système à puce de chronométrage (juste prévoir un couloir d'arrivée moins large, afin que les nageurs n'arrivent pas à quatre de front). Cela évitera que des personnes se posent des questions s'il y a quatre temps identiques.

Un club avait inversé bonnet et chasuble (le chef d'équipe).

Elizabeth FRAIZE - Christian TAMPIGNY-DUREL